



# ZELZATE

@zelzate@n-va.be | www.n-va.be/zelzate | jaargang 2018 | nr. 3 | december

V.U.: NOËL GEERS, BEGONIALAAN 19, 9060 ZELZATE

## Constructief verder werken voor Zelzate

De uitslag van de verkiezingen zorgde in Zelzate voor een politieke aardverschuiving. De meerderheidspartijen verloren alle drie. De grote winnaar is de sp.a, de PVDA blijft status quo. Uiteraard hadden we het als N-VA graag anders gezien. Maar we erkennen dat het bestuur de voorbije jaren steken liet vallen en we begrijpen dat de Zelzatenaar verandering wil. Vanuit de oppositie zal de N-VA daar op een kritische maar constructieve manier toe bijdragen.

De voorbije jaren moest er bespaard worden om de zware schuldenlast uit het verleden te saneren. Tegelijk werd er door de onwil van de burgemeester onvoldoende geïnvesteerd in wat echt noodzakelijk was: de renovatie van het centrum, het nieuwe busstation, onderhoud van wegen en voetpaden ... De burgemeester koos zelf zijn prioriteiten, zonder respect voor de inbreng van de inwoners, de oppositie en zelfs zijn coalitiepartners.

Het valt dan ook te begrijpen waarom sp.a als grote winnaar van de verkiezingen niet met de huidige burgemeester in een coalitie wou stappen. Of het donkerrode huwelijk tussen sp.a en PVDA voor Zelzate verbetering zal brengen, moet de toekomst uitwijzen. Als democratische partij respecteert de N-VA in elk geval het oordeel van de kiezer en willen we het nieuwe bestuur een kans geven. Wij zullen op een kritische manier het beleid opvolgen en beoordelen.

Zelf zal ik als aftredend schepen mijn lopende dossiers correct overdragen en neem ik in 2019 de draad weer op als gemeenteraadslid. Een positieve oppositie is mijn doel, waarbij niet het partijbelang maar wel het welzijn van de Zelzatenaar primeert. De N-VA heeft dit keer verloren, maar is niet verslagen. De volgende zes jaar zullen we onze meerwaarde opnieuw aan u bewijzen. Intussen wensen we u fijne feesten en een gezond en gelukkig 2019.



**Martin Acke**

Aftredend schepen van Verkeer en Mobiliteit

[martin.acke@n-va.be](mailto:martin.acke@n-va.be)

0479 747 647

## Welkom op onze nieuwjaarsreceptie

**Zondag 20 januari van 11 tot 13 uur – BOC Klein Rusland, Schoolstraat 18**

N-VA Zelzate nodigt u graag uit op haar nieuwjaarsreceptie. Als gastspreker verwelkomen we Kurt Moens, eerste gedeputeerde in het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Kom met ons klinken op een gezond en gelukkig 2019. Samen met u blikken we vooruit op wat de toekomst in petto heeft.



# Veiliger verkeer aan de Rijkswachtlaan

Het kruispunt van de Rijkswachtlaan met de R4-Oost onderging al aanpassingen, maar het verkeer kan er nog een pak veiliger en vlotter. Dankzij schepen Martin Acke komen er nu bijkomende ingrepen.

## Zwart kruispunt

Het kruispunt van de Rijkswachtlaan met de R4-Oost stond vroeger bekend als een zwart punt en eiste in het verleden al verscheidene verkeersslachtoffers. In het voorjaar van 2015 plaatste het Agentschap Wegen en Verkeer verkeerslichten op aandringen van schepen Martin Acke en de politie.

Helaas gebeurden er op dat kruispunt nog een aantal ongevallen, onder meer omdat het inrijden van de Rijkswachtlaan tijdens de spitsuren niet vlot verloopt. Er is regelmatig file vanuit de richting van Gent.

Daarom komen er binnenkort nog aparte lichten voor wie van Gent komt en links wil afslaan naar de Rijkswachtlaan en voor wie vanuit Terneuzen naar De Akker wil. De situatie zal daardoor ongetwijfeld veiliger worden. Anderzijds zal de doorstroming van het verkeer tussen Terneuzen en Gent wat trager verlopen.

## Aangepaste fietsopstelvakken

Op vraag van Martin Acke zal de gemeente ook het probleem



Dankzij schepen Martin Acke komen er eindelijk ingrepen ter verbetering van de verkeerssituatie aan de Rijkswachtlaan.

van de fileopbouw in de Rijkswachtlaan tijdens de avondspits bekijken. Een betere timing van de verkeerslichten kan hier misschien soelaas bieden. Meteen komt er ook een oplossing voor de fietsopstelvakken aan de Rijkswachtlaan en De Akker. Die werden begin dit jaar in opdracht van de burgemeester op ondoordachte wijze aangelegd. De vraag van Martin Acke om de situatie recht te zetten werd tot nu toe genegeerd. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal dit echter ongetwijfeld wel in orde willen hebben.



## De Dodendraad Leeft

Tijdens de Eerste Wereldoorlog stond op de grens tussen Nederland en België de 'Dodendraad'. Die elektrische grensversperring van 350 km lang werd door de Duitse bezetter geplaatst om vrijwilligers voor het Belgisch leger, spionnen, smokkelaars en Duitse deserteurs tegen te houden. Ruim 1000 personen overleden bij pogingen om de draad over te steken. Om de slachtoffers te herdenken, komt er langs de grens een fietsroute en werden er witte krokussen geplant.

# Het nieuwe busstation komt eraan

De aanleg van het nieuwe busstation is de voorbije jaren niet van een leien dakje gelopen. Maar na lang aandringen van de N-VA komt er nu toch schot in de zaak.

## Te weinig budget

VLD-SD wou in eerste instantie slechts 200 000 euro budget voorzien, maar het was onmogelijk om daarmee aan de slag te gaan. Na sterk aandringen van de N-VA werd begin 2017 het budget voor het gemeentelijke aandeel in de werken verhoogd naar 440 000 euro. Beter, maar slechts voldoende voor twee van de drie fasen.

Intussen had De Lijn de uitvoering voor 2017 geschrapt. Met de steun van provinciegouverneur Jan Briers en N-VA-minister Ben Weyts hebben we toen het busstation terug op de agenda geplaatst. Na de definitieve aanpassing van de plannen volgde in juni vorig jaar de openbare aanbesteding. Slechts één firma gaf prijs en de offerte lag een pak hoger dan de raming van het ontwerp bureau. In samenspraak met De Lijn werd beslist om dit jaar een nieuwe aanbesteding uit te schrijven. De concurrentie had immers niet kunnen spelen en vermoed werd dat de enige prijs-offerte in de aanloop naar de verkiezingen abnormaal hoog was.

## Eindelijk meerdere offertes

Bij het ter perse gaan weten we dat meerdere firma's prijs hebben gegeven en wachten we hoopvol op het verslag met de vergelijking van de offertes. Het is belangrijk dat het werk nog dit jaar wordt

gegund. Volgens de planning kunnen de werken dan na de winter starten en is het nieuwe busstation afgewerkt voor het bouwverlof.

Martin Acke hoopt dat de nieuwe coalitie meer belang hecht aan de realisatie van het nieuwe busstation dan VLD-SD en bij de nieuwe begroting het volledige benodigde budget wil vrijmaken. Hij blijft het dossier ook vanuit de oppositie van nabij opvolgen.



Met de nodige goede wil van de nieuwe coalitie is het nieuwe busstation binnenkort een feit.

## Startevenement in Zelzate

Op 6 oktober werd in Zelzate het startschot gegeven van het project 'De Dodendraad Leeft' voor de provincies Oost- en West-Vlaanderen en Zeeland. Schepen van Toerisme Martin Acke organiseerde het startevenement, dat plaatsvond aan de Zelzate jachthaven. Hij was gastheer voor een zestigtal aanwezigen: gedeputeerden van de provincies Oost-Vlaanderen en Zeeland, burgemeesters, schepenen en wethouders van heel wat



Vlaamse en Nederlandse gemeenten, en diverse afgevaardigden van heemkundige kringen, lagere scholen en andere organisaties.

## Witte krokussen en herdenkingsborden

Na een aantal toespraken onthulden de burgemeesters van Zelzate en Terneuzen een herinneringsbord en plantten de aanwezige politieke verantwoordelijken een lint van witte krokussen. De leerlingen van gemeentelijke basisschool De Krekel droegen een steentje bij met tekeningen en vredesboodschappen die werden opgehangen aan een symbolisch opgezette dodendraad. Het evenement verliep vlekkeloos, mede dankzij het prachtige weer.

In de week na het startmoment zetten de vier Zelzate basisscholen het werk voort door nog eens 5 000 krokussen te planten en drie herdenkingsborden te plaatsen. Die zullen de komende jaren de herinnering aan een donkere periode in onze geschiedenis levendig houden.

Zowel politieke verantwoordelijken als kinderen planten witte krokussen op de plaats waar tijdens WO I de Dodendraad stond.



# Waarom de N-VA zich verzet tegen het VN-migratiepact van Marrakesh

De N-VA wil de democratische controle over ons migratiebeleid niet uit handen geven. Het VN-migratiepact staat haaks op wat de Vlaming wil. Met het pact geven we een belangrijk deel van onze soevereiniteit weg en leveren we ons migratiebeleid over aan de interpretatie van rechters. Daarom verzette de N-VA zich tegen het migratiepact, daarom namen onze ministers ontslag uit de federale regering toen CD&V, Open Vld en MR dit pact door onze strot wilden duwen. Ons huis van de democratie staat in Vlaanderen, niet in Marrakesh, New York of Straatsburg.

## Onze voornaamste bezwaren

Het migratiepact ziet migratie uitsluitend als positief gegeven. Het opent de deur voor:

- **Sociale basisdiensten** voor alle migranten, ook illegalen
- Soepelere procedures voor **gezinshereniging**
- Het moeilijker **opsluiten en terugsturen** van illegalen
- **Regularisatie** als een recht in plaats van een gunst

Lees meer op

[www.n-va.be/migratiepact](http://www.n-va.be/migratiepact)



**“Charles Michel stapte op het vliegtuig als premier van de Zweedse coalitie. Hij kwam terug als premier van de Marrakesh-coalitie zonder democratische meerderheid.”**

N-VA-voorzitter **Bart De Wever** na zijn ultieme oproep aan de pro-Marrakeshpartijen.



Scan de QR-code en surf snel naar de pagina

## Steun de N-VA en word lid

Surf naar [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid)  
mail naar [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)  
of bel **02 219 49 30**

