

ZELZATE

@zelzate@n-va.be | www.n-va.be/zelizate | januari 2020 | nr. 1

V.U.: NOËL GEERS, BEGONIALAAN 19, 9060 ZELZATE

Herschikking maandagmarkt: een goede zaak

Eindelijk krijgen de plannen van voormalig schepen van Economie Martin Acke voor een vernieuwde maandagmarkt navolging. De vorige burgemeester stak telkens stokken in de wielen, maar het nieuwe gemeentebestuur ging er wel mee aan de slag.

Vorbereiding door Martin Acke

Als schepen van Economie was Martin Acke in de vorige bestuursperiode verantwoordelijk voor de openbare markt. De jarenlange achteruitgang van de markt was hem niet ontgaan.

Samen met de marktleider werkte hij een plan uit om de markt te herschikken. Binnen de adviesraad Economie werd daarnaast een promotieactie uitgewerkt. Helaas blokkeerde de voormalige VLD-SD-burgemeester elke poging om tot actie over te gaan.

Politieke moed

Door het jarenlange getalm werd de situatie erger en erger, zakte de belangstelling van het publiek en de marktkramers, en werden de lege gaten op de Zelzaatse maandagmarkt dramatisch zichtbaar. Er moest dus dringend iets gebeuren.

Gelukkig had het nieuwe bestuur wel de politieke moed om de plannen van Martin Acke uit te voeren. Deze zomer werd de maandagmarkt eindelijk herschikt tot een aangenaam lint van kramen waar bezoekers vlot kunnen doorlopen. Ter gelegenheid van de herschikking kwam er een promotieactie met verloting



▲ De maandagmarkt vormt sinds deze zomer een mooi lint van kramen waar bezoekers vlot hun boodschappen kunnen doen.

van gevulde boodschappentrolleys. Uit de reacties blijkt dat marktkramers en klanten tevreden zijn. Proficiat aan de nieuwe schepen voor haar inspanningen.

N-VA Zelzate nodigt u uit

Nieuwjaarsreceptie

Zondag 19 januari van 11 tot 13 uur

Taverne Markt 19 op de Grote Markt 19 in Zelzate



Wij nodigen u graag uit op onze nieuwjaarsreceptie. Als gastspreker verwelkomen we **Kathleen Depoorter**, federaal volksvertegenwoordiger en schepen in Evergem

Busstation De Lijn wordt eindelijk gerenoveerd

VLD-SD weigerde de vorige jaren voldoende geld te voorzien voor de renovatie van het busstation. Gelukkig vindt het nieuwe gemeentebestuur een nieuw busstation wel belangrijk voor Zelzate. Eerder dit jaar werd het budget opgetrokken tot 1 miljoen euro. N-VA Zelzate keurde dat mee goed.

Door het gebrek aan interesse van de liberalen liep de vernieuwing van het busstation jaren vertraging op. Maar het nieuwe bestuur bracht eind september verandering in. Het voorbereidende werk van voormalig schepen van Mobiliteit Martin Acke levert dus binnenkort resultaat op.

In oktober informeerde gemeenteraadslid Martin Acke naar de planning. De nieuwe schepen van Mobiliteit kon echter nog geen antwoord geven. Eerst moeten een aantal voorbereidende werken aan de nutsleidingen worden afgewerkt. Het ziet ernaar uit dat de renovatie begin januari zal starten.

Aangepaste verkeersmaatregelen

In het verleden was heel wat discussie over de verkeersmaatregelen die samenhangen met de renovatie. De verkeerscirculatie rond het busstation zal ingrijpend wijzigen. Bedoeling was om doorgaand verkeer in de omgeving van het busstation en op de Grote Markt zoveel mogelijk te vermijden.

Eind 2015 kwamen het gemeentebestuur, de politie, de brandweer en De Lijn overeen om in het deel van de Franz Wittoucklaan tussen de Grote Markt en de Oostkade tweerichtingsverkeer en een parkeerverbod aan beide zijden in te voeren. Het verlies van parkeerplaatsen zou grotendeels gecompenseerd worden doordat er op het Pierets-de-Colvenaerplein en op de Grote Markt aan Topaaz plaatsen vrijkwamen. Die regeling bood ook een oplossing voor het autobusverkeer na het knippen van de verbindingsweg door het park. Het schepencollege keurde dat voorstel in 2015 goed.

Pas een jaar later organiseerde de voormalige burgemeester een informatievergadering. Na een paar negatieve reacties van inwoners keerde hij zijn kar. Hij verzette zich tegen de afgesproken maatregelen en wou De Lijn verplichten om de bussen te laten rondrijden via de watertoren. Omdat dat onbespreekbaar was voor De Lijn, werd er dan maar voor gekozen om de autobussen over de Grote Markt te sturen.



▲ Het nieuwe gemeentebestuur maakt eindelijk werk van een vernieuwd busstation. Gemeenteraadslid Martin Acke volgt de wijzigingen aan de verkeerssituatie nauwgezet op.

Aanpassing nodig op Grote Markt

Gemeenteraadslid Martin Acke vroeg de nieuwe gemeenteraad om die beslissing te herroepen, want de ervaringen zijn slecht en op de Grote Markt is er sterk verhoogde hinder. Autobussen en doorgaand verkeer passen trouwens ook niet in de visie om de Grote Markt als fietsstraat in te richten. Al meerdere keren zat het verkeer op de Grote Markt volledig vast omdat een fout geparkeerde auto er aan Topaaz een autobus blokkeerde. Tijdens de wekelijkse maandagmarkt, kermis en andere evenementen rijden de bussen niet door de Burgemeester Jozef Chalmetlaan en worden daar de haltes richting Kennedylaan niet bediend.

Helaas vond de N-VA geen steun bij de nieuwe meerderheid om de situatie op de Grote Markt aan te passen. Het nieuwe bestuur heeft schrik dat de Franz Wittoucklaan onveiliger zou worden voor voetgangers en fietsers en dat autobussen en vrachtwagens daar niet zouden kunnen kruisen. De toekomst zal uitwijzen of ingrijpen op de Grote Markt toch nodig is. Andere voorstellen van Martin Acke kregen wel gehoor. Zo is het gemeentebestuur van plan om tijdig te starten met een aantal vroeger afgesproken maatregelen en werd er ook een informatievergadering voor de bevolking georganiseerd.

Wie ben ik?



Voornaam en naam
Manuel Rufo Molero

Functie
Bestuurslid N-VA Zelzate

Leeftijd
49 jaar

Beroep
Veiligheidsambtenaar

Meer info
manuel.rufomolero@n-va.be

Bestuurslid in de kijker: Manuel Rufo Molero

Manuel Rufo Molero

Bestuurslid N-VA Zelzate
manuel.rufomolero@n-va.be



Ambulancedienst verhuist van Zelzate naar Wachtebeke

In oktober berichtten de kranten dat de ambulancedienst van de brandweerkazerne in Zelzate naar Wachtebeke verhuist. Zowel de burgemeesters van Wachtebeke en Zelzate als de vrijwilligers zouden daar heel tevreden mee zijn. Maar blijkbaar zijn toch niet alle ambulanciers-vrijwilligers even enthousiast.

De N-VA vroeg in oktober aandacht voor de problemen die zij signaleren. Gemeenteraadslid Martin Acke drong aan op een beter overleg tussen de burgemeester, de brandweerleiding en de vrijwillige ambulanciers. Op vraag van de burgemeester gaven de zonecommandant, kolonel Wim Van Zele, en officier Kurt De Kock van Brandweerzone Centrum tijdens de gemeenteraad uitvoerig tekst en uitleg bij de maatregelen.

Ze legden uit waarom de verhuis van Zelzate naar Wachtebeke noodzakelijk is. Zo schrijft de wet voor dat de aanrijtijd maximaal 15 minuten mag bedragen. Vooral voor Moerbeke is dat nu een probleem. Bovendien zijn er ook financiële subsidieregelingen gekoppeld aan een permanentie ter plaatse.

Uit het overleg bleek ook dat er meer en meer verwacht wordt van de beroepsmensen en de vrijwilligers wat betreft professionaliteit, opleiding en beschikbaarheid. Voor de vrijwilligers wordt het dus wellicht een nog grotere uitdaging om hun opdracht te combineren met hun dagelijkse job en hun gezin.

Martin Acke | Gemeenteraadslid |
martin.acke@n-va.be | 0479 747 647



N-VA zegt nee tegen brexitparking op domein Puyenbroeck

N-VA Zelzate verzet zich met klem tegen een parking voor vrachtvervoer op domein Puyenbroeck in Wachtebeke. De impact op de mobiliteit en veiligheid in de regio is te groot.

Komt er een harde brexit, dan worden de douaneformaliteiten voor vrachttransport uitgebreid. Om wachttijden en files aan de grens van het Verenigd Koninkrijk te vermijden, komen er dan tijdelijke wachtparkings voor vrachtvervoer in Oost-Vlaanderen. De parking van het provinciaal domein Puyenbroeck zou als een van die 'brexitparkings' worden ingericht, terwijl het vliegveld van Ursel van de lijst verdwenen is.

Op vraag van de N-VA-afdelingen van onze politiezone vroeg Kamerlid Kathleen Depoorter meer duidelijkheid bij de bevoegde minister. Waarom is er maar een van de twee locaties in de regio Meetjesland weerhouden? Is er wel genoeg nagedacht over de verkeersproblemen die de parking met zich mee zal brengen? En krijgt onze politiezone dan extra capaciteit?

Recreatiesite is niet geschikt voor zwaar vervoer

Afdelingsvoorzitter Noël Geers deelt die bezorgdheden: "Een parking met 650 vrachtwagens inrichten op het provinciaal domein is vragen om moeilijkheden. Er is veel fietsverkeer op de toegangswegen en die zijn ongeschikt voor intensief vrachtverkeer. De Cosmosrotonde in Zelzate is trouwens nu al regelmatig overbelast."

Daarnaast vrezen we dat de honderden vrachtwagens het recreatief gebruik van de parking zullen hinderen en dat er ook transmigranten zullen opduiken. Dat zal extra aandacht vragen van onze politie, wat ten koste gaat van de wijkwerking in onze gemeente."



▲ Met een actie op het domein Puyenbroeck zeggen de N-VA-afdelingen van Zelzate, Wachtebeke, Moerbeke-Waas en Lochristi duidelijk nee tegen een brexitparking.

De N-VA-afdelingen van Zelzate, Wachtebeke, Moerbeke-Waas en Lochristi verzetten zich dus met klem tegen de geplande brexitparking aan Puyenbroeck.

Kan je jezelf even voorstellen, Manuel?

"Natuurlijk, ik ben geboren en getogen in Zelzate en liep school in het rijksonderwijs. Ik heb een voorliefde voor sport en was lid bij diverse Zelzate clubs: judo, zwemmen, pingpong, voetbal ... Ook muziek is een grote passie van mij."

Na mijn legerdienst ging ik in 1991 aan de slag bij het Nationaal Instituut voor Statistiek. Van 1993 tot 2006 was ik veiligheidsbeambte bij de federale overheidsdienst (FOD) Binnenlandse Zaken. Daarna stapte ik over naar de Maritieme Brigade van de Douane bij de FOD Financiën en sinds 2012 ben ik opnieuw actief als veiligheidsbeambte in het Transitcentrum Caricole."

Hoe ben je in de politiek terechtgekomen?

"Tijdens mijn loopbaan heb ik mij altijd geëngageerd op syndicaal vlak. Bij het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt (VSOA) was ik een tijdje regionaal voorzitter voor de FOD Financiën en nationaal ondervoorzitter voor de Douane. Daar leerde ik mijn mannetje te staan aan de overlegtafel."

Ook lokale politiek vind ik heel boeiend. Bij de vorige gemeenteraadsverkiezingen waagde ik mijn kans en werd ik met mijn mooi resultaat tweede opvolger. Ondertussen heb ik mij volop geëngageerd in het Zelzate N-VA-bestuur."





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

