



Zelzate

DECEMBER 2023, NR. 1 | V.U.: FREDDY VAN SWEEVELDT – WARANDE 1 - 9060 ZELZATE

zelzate@n-va.be | www.n-va.be/zelzate | n-va Zelzate

NOËL GEERS, nieuw gemeenteraadslid voor N-VA

In 2021 zette Martin Acke, oud-schepen en gemeenteraadslid, een punt achter zijn rijke politieke carrière. Manuel Rufo Molero nam toen de fakkel in de gemeenteraad van hem over.

Persoonlijke omstandigheden gooiden echter roet in het eten. Op de gemeenteraad van 23 oktober 2023 nam Manuel ontslag en verklaarde dat hij meer tijd wil besteden aan zijn kinderen, kleinkind en hobby's. Maar wees gerust: Een waardige opvolger staat voor u klaar. Op 20 november legde Noël Geers de eed af als gemeenteraadslid. Hij vervangt Manuel ook in de politieraad en in een aantal commissies.

Even voorstellen

Noël Geers kent u misschien wel. Hij werkte 15 jaar als professioneel brandweerman bij Arcelor Mittal en zette zich gedurende 36 jaar vrijwillig in voor de brandweer van Zelzate. De kans dat u hem ooit aan het werk zag, is groot. Wist u

trouwens dat hij mee aan de wieg stond van N-VA Zelzate in 2011?

“Ik nam deze boeiende uitdaging aan en zette ondertussen mijn eerste stapjes in de actieve politiek”, zegt Noël. “Met brandend verlangen kijk ik ernaar uit om onze partijstandpunten in het belang van de Zelzaatse bevolking te mogen verdedigen. U kunt op me rekenen.”

Noël Geers

Gemeenteraadslid N-VA
Tel. 0479 34 24 95
noel.geers@n-va.be



Gespreksavond 'Wonen in Zelzate'

Woensdag 13 december 2023

van 18.30 tot 22 uur

't Klooster – grote zaal gelijkvloers

Kerkstraat 64 a in Zelzate

Gastspreker: Vlaams minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele



Klink mee op 2024!

Zondag 21 januari 2024

van 11 tot 13 uur

Zaaltje van taverne Markt 19

Grote Markt 19 in Zelzate

Gastspreker:

Vlaams minister van Financiën Matthias Diependaele



Een nieuwe voorzitter voor N-VA Zelzate

Koen Laenen geeft de fakkel door aan Freddy Van Sweeveldt

Koen doet de dingen graag goed. Hij werkt hard en neemt zijn verantwoordelijkheden binnen het gezin op. De combinatie met het voorzitterschap van N-VA Zelzate werd de laatste tijd te pittig. En omdat hij graag de dingen grondig aanpakt, verkoos hij de fakkel door te geven aan zijn ondervoorzitter.

Wie is Freddy Van Sweeveldt?

- ◆ geboren in Duffel, een gemeente op de as Antwerpen-Mechelen
- ◆ groeide op in Deurne en zette zijn eerste politieke stappen in Lint
- ◆ ondertussen al 17 jaar een fiere Zelzatenaar
- ◆ tilt als zelfstandig preventieadviseur-veiligheid de veiligheid bij petrochemische, chemische en farmaceutische bedrijven naar een hoger niveau
- ◆ zet sinds 2018 zijn schouders onder de N-VA in Zelzate
- ◆ vanaf nu ook afdelingsvoorzitter



Armand Seghers Sportcomplex bijna klaar

Het landinrichtingsproject Zelzate-Zuid met sportterreinen, groene bufferzone en toegangswegen werd al in 2019 voorbereid door de toenmalige meerderheid waar ook de N-VA deel van uitmaakte.

Het project nam veel meer tijd in beslag dan eerst gedacht. De huidige rode coalitie zag graag meer sociale huurwoningen op de site van de huidige voetbalterreinen in de Verbroederingslaan. Dat zorgde voor enkele jaren vertraging. We vinden het bovendien onbegrijpelijk dat zo laat werd gestart met de aanleg van de nutsleidingen en de aanpassing van de toegangswegen. Dat betekent nog een paar maanden extra wachten.

Vlaams minister van Sport Ben Weyts is fan van het project en investeerde maar liefst 339.938 euro in de sportinfrastructuur.

Die biedt een nieuwe thuis aan:

- Voetbalclub KVV Zelzate,
- V.K. De Kanaaljongens,
- FC Retro,
- Petanqueclub Zelzate en
- duikclub De Murene.

Niettemin staande de punten van kritiek is N-VA Zelzate tevreden met die mooie realisatie



Financiële hulp voor vzw Zwerfkatjes Zelzate

Vlaams minister van Dierenwelzijn Ben Weyts draagt de dierenasielen een warm hart toe. Vzw Zwerfkatjes Zelzate ontving in maart 2023 al een eenmalige energiesteun van 1.000 euro om de hogere energiekosten op te vangen. Maar daar bleef het niet bij. De Zelzatese vereniging krijgt nu nog eens 4.137 euro basissteun.

Wist u dat tot voor kort dierenasielen helemaal géén structurele steun kregen vanuit de overheid? In 2020 kwam daar onder Vlaams minister Weyts verandering in. N-VA Zelzate is enorm blij met de financiële hulp. Daarmee professionaliseert de vzw en verbetert het dierenwelzijn in onze gemeente.





De doorsteek aan het tankstation Q8 zorgt voor verschillende problemen.

Verkeersproblemen rond het busplein

Regelmatig ontvangen we klachten over verkeersproblemen in de omgeving van het busplein. We vroegen ex-schepen van verkeer en mobiliteit Martin Acke naar zijn mening over oorzaken en oplossingen voor drie hete hangijzers.

1. Filevorming in de verbindingsweg tussen café Napoleon en de Westkade bij open brug

Oorzaken

- De nieuwe coalitie besliste om een doorsteek te maken van de schuine verbindingsweg richting Colruyt en Q8 (zie foto). Dat was initieel niet voorzien. De schuine weg was enkel bedoeld voor het verwerken en het bufferen van het verkeer richting Zelzate-West bij een open brug en als kiss & ride-zone voor busgebruikers. De gevolgen zijn niet min. Het verkeer naar Colruyt wordt geblokkeerd door de wachtenden voor de brug. De buffercapaciteit volstaat niet meer. En de ontruiming na het brugdraaien duurt heel lang door het drukke verkeer in de Westkade.
- In de Westkade wordt het verkeer vanaf de Eurohal aan de vrijheidsboom al jaren door een testopstelling ontmoedigd om de Stationsstraat in te rijden. Het was echter de bedoeling om het verkeer van en naar Colruyt uit zuidelijke richting niet rond het busstation maar via de Stationsstraat en de Kanaalstraat naar de Westkade te sturen.
- De nieuwe verkeerslichten in de Kanaalstraat ter hoogte van het Q8-tankstation belemmeren de vlotte doorstroming van het verkeer in

oostelijke én westelijke richting.

Mogelijke oplossingen

- Het verkeer via de Stationsstraat en Kanaalstraat naar Colruyt sturen.
- De fietsers naar Sint-Jan-Baptist, Arcelor Mittal en Armand Seghers Sportcomplex via het fietspad door het Warandepark sturen in plaats van langs de Westkade.

2. Doorgaand verkeer misbruikt parkeerzone rond het busstation

Veel doorgaand verkeer gebruikt de ontsluitingsweg voor de parkeerzones rond het busstation in plaats van de Oostkade. Dat zorgt voor conflicten tussen auto's die achterwaarts de parkeerplaatsen verlaten en houdt meer risico's voor voetgangers in.

Oorzaken

- De toegangsweg is te uitnodigend voor doorgaand verkeer.
- De functie 'parkeerzone' is onduidelijk.
- Het bereikbaar maken van Colruyt via de doorsteek van de schuine verbindingsweg naar de Westkade zorgt voor veel extra verkeer.

Mogelijke oplossingen

- Het gebruik van de toegangsweg van

de parkeerzone ontmoedigen door een herinrichting van de inrit door te voeren, bijvoorbeeld een asverschuiving of hoge verkeersdrempel.

- Het vergemakkelijken van het gewone traject via de Oostkade door drempels weg te nemen.
- Het doorgaand verkeer naar de Kanaalstraat richting Kennedylaan via de Oostkade langs café Napoleon sturen; het verkeer richting brug via de schuine verbindingsweg naast het busstation.

3. Trage afwikkeling verkeer na open brug

Oorzaken

- De verkeerslichten houden onvoldoende rekening met het invogende verkeer vanuit de zijstraten naar de Kanaalstraat richting brug.
- Ongeduldige bestuurders blokkeren de kruispunten.

Mogelijke oplossingen

- De verkeerslichten op de Kanaalstraat ter hoogte van de Grote Markt, Westkade en afslag naar Sas van Gent beter op elkaar afstemmen.
- Het wegnemen van de conflictsituatie met het Colruytverkeer aan doorsteek schuine weg naast het busplein (zie hierboven).



VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.

