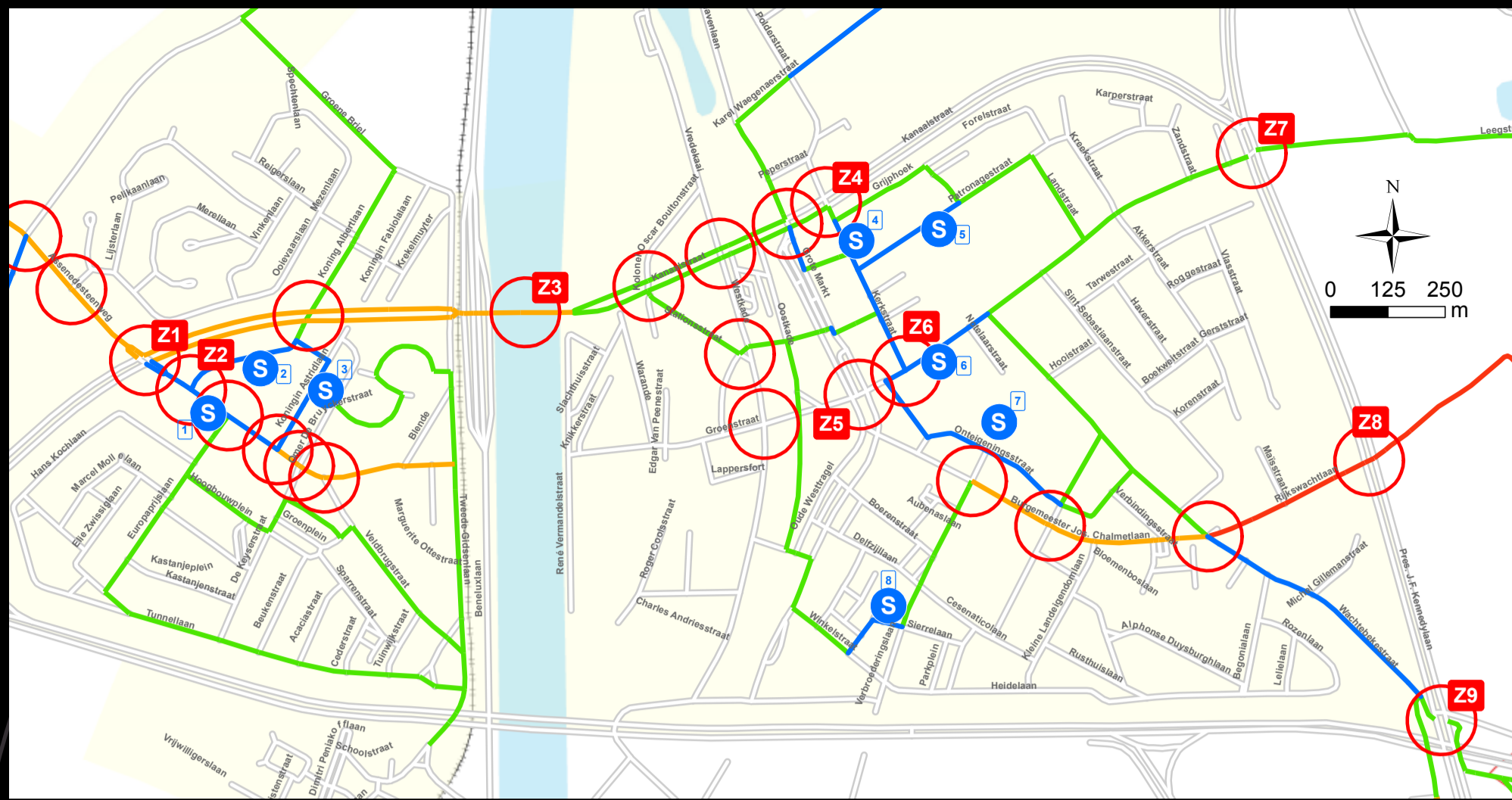


Zelzate



- Scholen in Zelzate**
- S1 Vrije basisschool "Sint Laurens"
 - S2 Gemeentelijke basisschool "De Krekel"
 - S3 Vrije basisschool "Sint Laurens"
 - S4 Vrije School Sint-Laurens Instituut Campus Maria Middelaars
 - S5 Vrije school Sint-Laurensinstituut Campus Sint-Laurens
 - S6 Gemeenschapsonderwijs
 - S7 Koninklijk Atheneum
 - S8 Gemeentelijke Kleuterschool "Het Krekelkje"

Z1

Als fietser neem je plaats op de rode fietswachzone om veilig over te fietsen wanneer het groen is.

Z2

Op alle kruispunten van dit deel van de Assenedesteenweg geldt de voorrang aan rechts! Hier is de grootste voorzichtigheid aangegeven.

Z3

Op de brug kan het heel druk zijn. Verlaat het fietspad niet.

Z4

Hier mogen enkel voetgangers oversteken. Met je fiets aan de hand kom je veilig aan de overkant.

Z5

Als fietser heb je voorrang uit deze eenrichtingsstraat, maar je verrast automobilisten. Dwing je voorrang niet af!

Z6

Tijdens de schoolspits is het hier druk. Hou je ogen én oren open.

Z7

Kijk bij het kruisen van de R4 goed naar het aankomend verkeer. Verstrooide chauffeurs zien de verkeerslichten soms te laat.

Z8

Vermijd dit onbewaakte brede kruispunt. Gebruik liever het beveiligde kruispunt aan de Leegstraat.

Z9

Als fietser ben je moeilijk zichtbaar voor de chauffeurs. Kijk goed naar links alvorens je de afslagstrook oversteekt. Stel je bij de verkeerslichten niet te dicht tegen het voorbijrijzend verkeer op.

- Scholen in Wachtebeke**
- S9 Basisschool 't Zwaluwvnest
 - S10 Sint-Laurensinstituut ASO, Campus Lyxeum
 - S11 Vrije kleuterschool Sint-Laurens
 - S12 Vrije Basisschool Sint-Laurens
 - S13 Vrije Basisschool Langede
 - S14 Vrije Basisschool Overslag

W1

Fietzers, let op, hier moet je oversteken en heb je geen voorrang!

W2

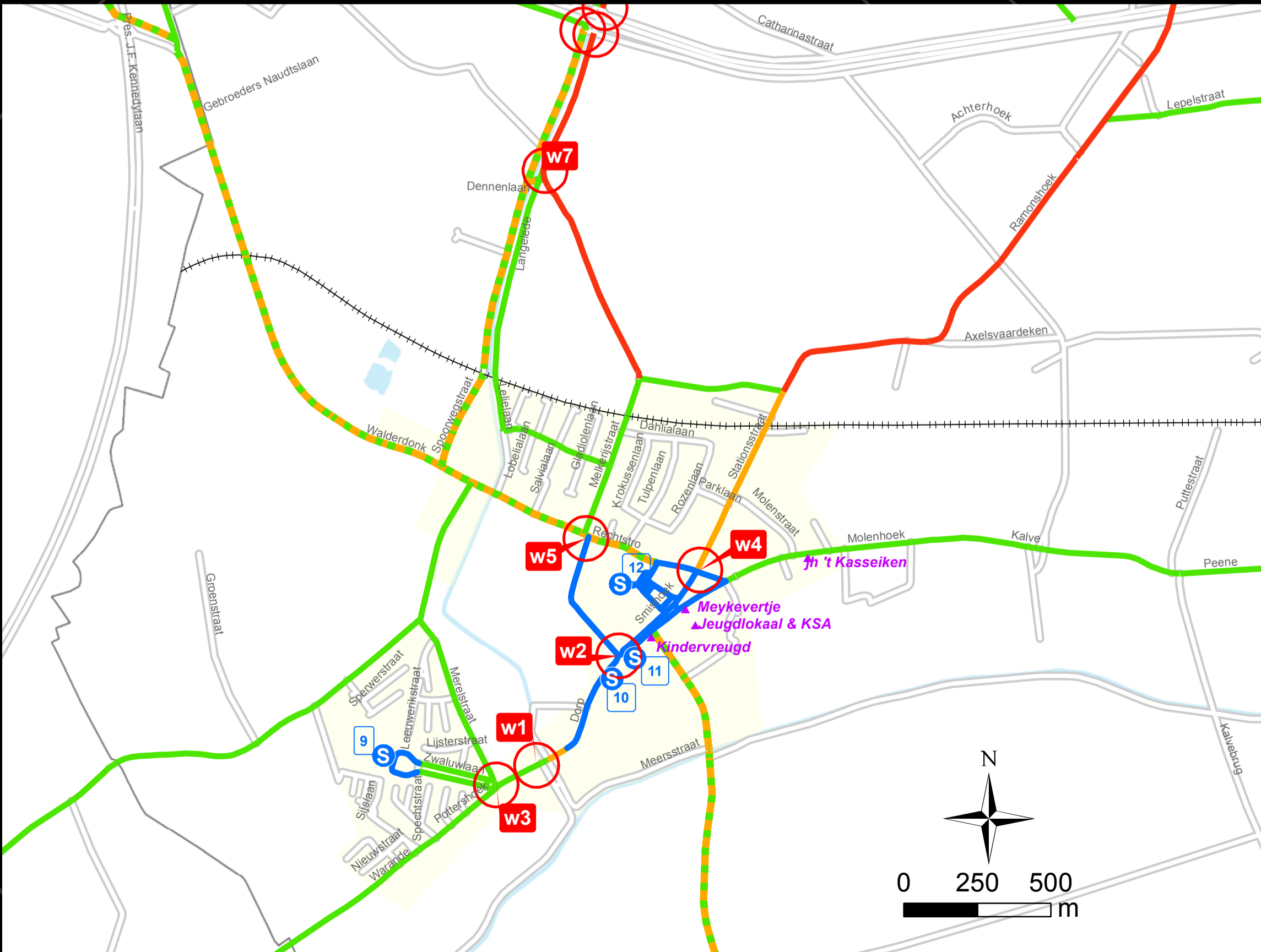
Steek te voet over aan het zebrapad. Met je fiets aan de hand kom je veilig aan de overkant.

W3

Volg de richting van de pijlen om veilig verder te rijden. Deze borden zijn ook voor de fietser!

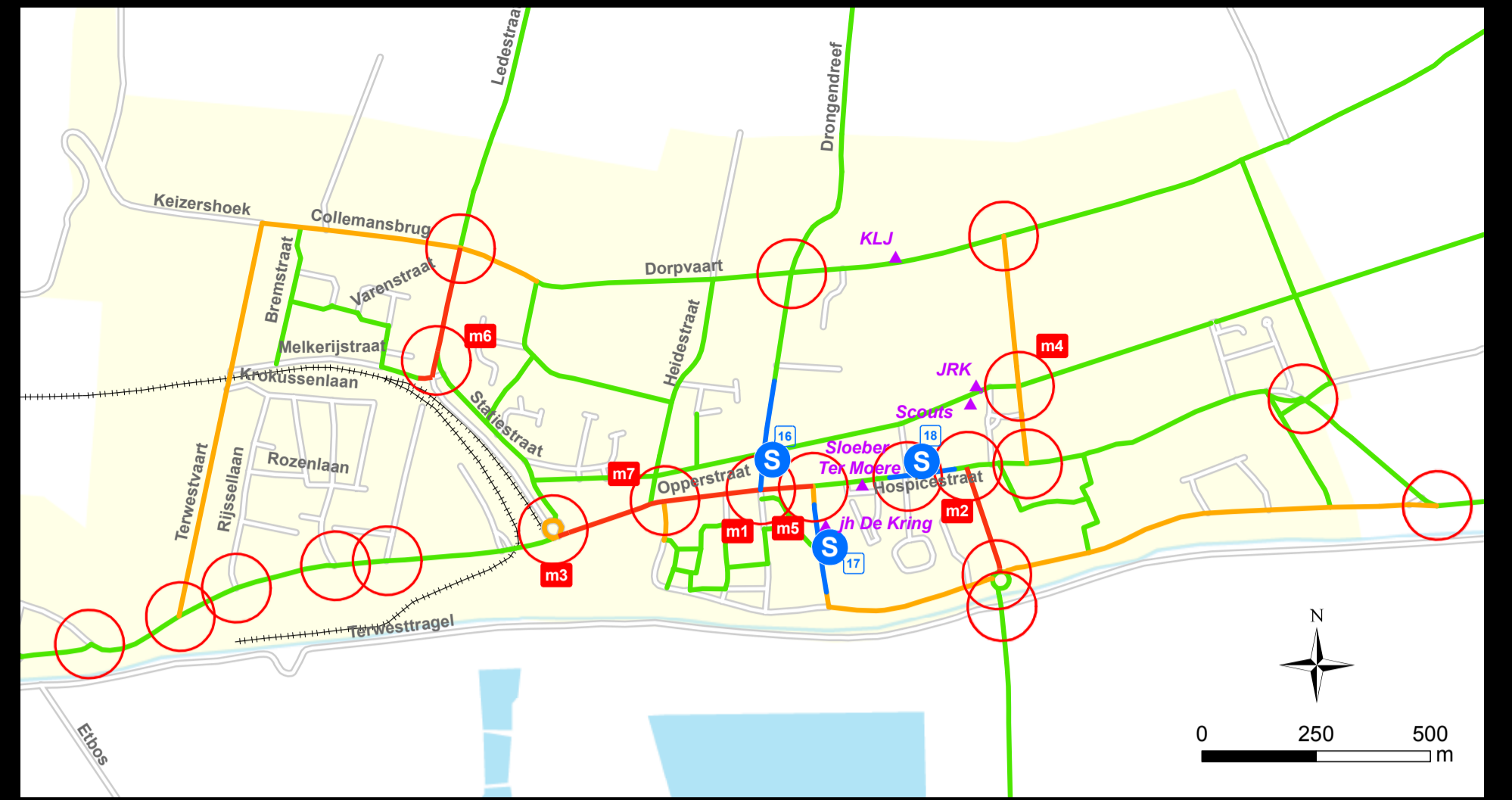
W4

Kijk om, steek je arm uit en maak duidelijk dat je naar links wilt afslaan. Bij rood licht zet je je vooraan aan de volle lijn.



Wachtebeke

Moerbeke



- Scholen in Moerbeke:**
- S15 De Zonnebloem (Stekene) (zie kaart keerzijde)
 - S16 GBS "De Vlinderdreef"
 - S17 Vrije Basisschool "De Palster"
 - S18 Middenschool De Moerbeke
 - S19 De Zonnebloem (Moerbeke) (zie kaart keerzijde)

M1

Het zebrapad dient om veilig over te steken, maar maak oogcontact met de autobestuurder!

M2

Vertraag en kijk goed uit voor het verkeer uit de zijstraat!

M3

Kijk goed over je linkerschouder en geef met je rechterarm aan waar je wilt afslaan. Speel op zeker voor de dode hoek!

M4

Hier is snel verkeer. Stop, wacht en kijk goed naar links en rechts vooraleer je hier oversteekt!

M5

Neem je plaats op de weg, maar rijdt achter elkaar bij aankomend verkeer!

M6

Neem links het fietspad teraan de oversteek. Kijk extra uit!

M7

Probeer deze smalle straat te vermijden door de oude spoorwegbedding te nemen.

M8

Deze straat krijgt binnenkort een facelift!

Legende

- Veiligste fietsroute
- Fietsroute met beperkte voorzieningen
- Te mijden fietsroute
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Zone 30 schoolomgeving
- Spoorweg
- S School
- Aandachtspunt
- ○ Knelpunt + foto
- ▲ Lokaal Jeugd(beweging)

W5

Wacht op het teken van de gemachtigd opzichter / politie vooraleer je dit kruispunt oversteekt.

W6

Gebruik hier je ogen en oren om voorzichtig over te steken!

W7

Rij niet rechtdoor maar maak gebruik van de fiets-voetgangersbrug en neem Langededewest!

W8

Ook al is het zone 30, wees voorzichtig want hier heb je een beperkt zicht!



Schoolroutekaart Zelzate · Wachtebeke · Moerbeke

Voetganger

De voetgangers stappen in de eerste plaats op **trottoirs**, verhoogde bermen of de plaatsen die voor hen zijn voorbehouden en aangeduid met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op getijgrondben, parkeerzones en fietspaden stappen (bromfietzers hebben hier wel voorrang). Je mag ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van de **veiligste oversteekplaatsen** bij een zebrapad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigde opzichter of een agent.

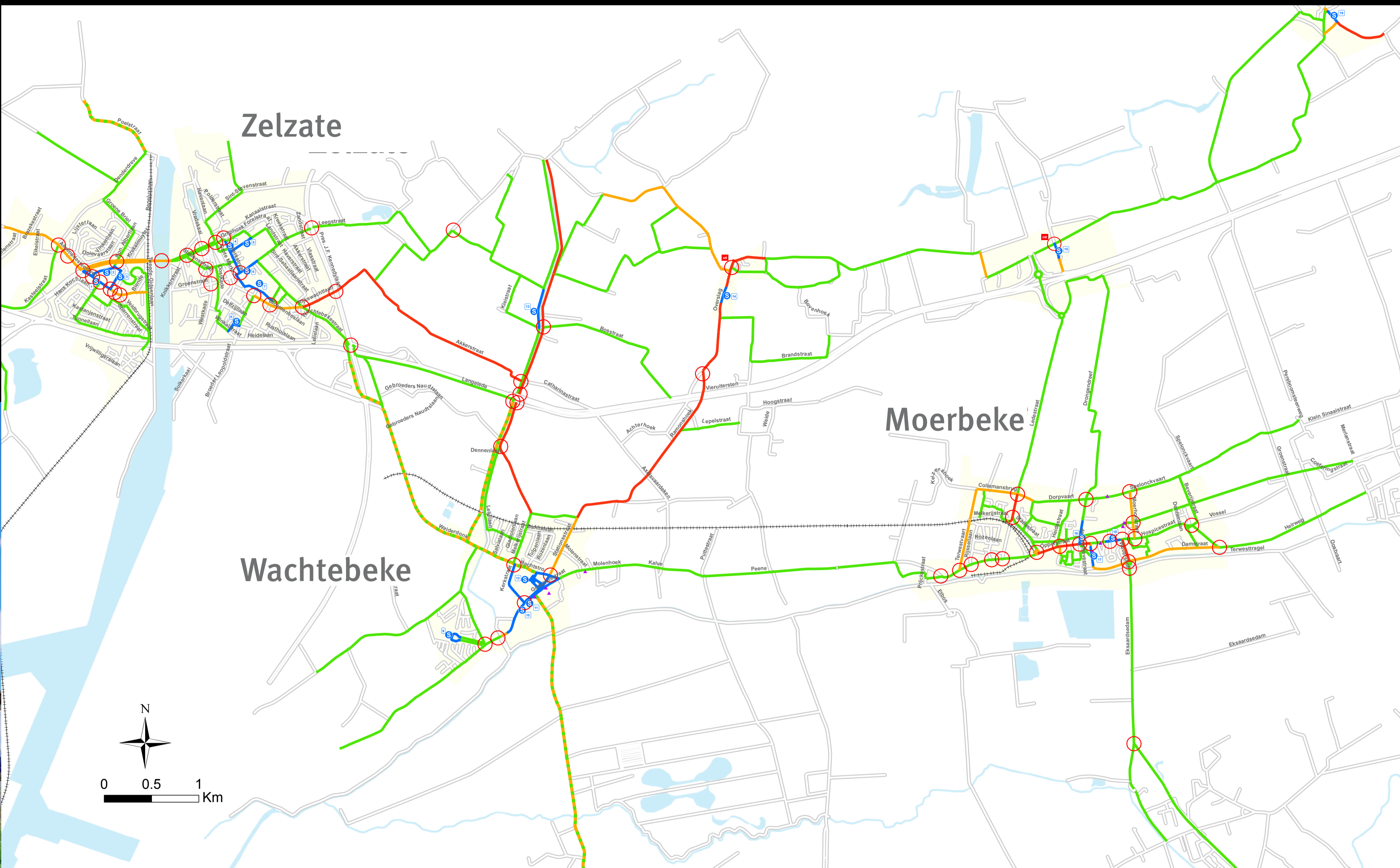
Als er een **zebrapad** binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Als er **geen zebrapad** is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.

Als je bij een **verkeerslicht** oversteekt, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afstaan je gezien hebben (vaak hebben ze tegelijk met de voetgangers groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.

Skateboarders, skeelers, steps, éénwielers, elektrische autopets, rolstoelen, segway's, etc. vormen een nieuwe categorie voertuigen en worden voortaan **voorbewegingstoestellen** genoemd. Als ze niet sneller dan stapvoets rijden, moeten de gebruikers en de regels volgen die van toepassing zijn voor de voetgangers. Als ze sneller rijden dan stapvoets dan zijn de regels voor de fietser van toepassing.

Opgelet! Voetgangers worden wel eens geconfronteerd met onoplettende autobestuurders. Wees altijd op je hoede voor auto's bij **garages, parkings en opritten**.



Legende

- █ Veiligste fietsroute
- █ Fietsroute met beperkte voorzieningen
- █ Te mijden fietsroute
- █ Fietspad in aanleg of ter studie
- █ Zone 30 schoolomgeving
- Spoorweg
- S School
- Aandachtspunt
- Zi ○ Knelpunt (foto op achterzijde)
- ▲ Lokaal Jeugd(beweging)

Deze **schoolroutekaart** kwam tot stand met de steun van:

- De gemeente **Zelzate** wil een zo veilig mogelijke gemeente. Een veilige weg naar school is maar één van de vele aandachtspunten. Op de schoolroutekaart staan bijna alle belangrijke gegevens en tips om vlot naar school en thuis te geraken. Niemand is minder belangrijk dan jullie. Viva jullie veiligheid.
Grote Markt 2, 9060 Zelzate, tel. 09 342 20 20, www.zelzate.be
- Jij rijdt graag met de fiets? Groot gelijk! De gemeente **Wachtebeke** wil je de veiligste fietstrajecten aanbevelen. Deze staan vermeld op onze schoolroutekaart. De fietskaart bevat bovendien waardevolle tips om aangenaam maar vooral om veilig te kunnen fietsen naar je school of jeugdbeweging. Allen samen voor een veilig Wachtebeke!
Dorp 61, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 01 35, www.wachtebeke.be
- De gemeente **Moerbeke** wil het verkeer veiliger maken. Daarom willen we jou een veilige weg naar school of je jeugdbeweging aanbevelen. Deze fietskaart geeft de veiligste fietstrajecten aan en bevat waardevolle tips om veilig en aangenaam te fietsen. Let's go!
Lindenplaats 7, 9180 Moerbeke, tel. 09 346 80 05, www.moerbeke.be
- De provincie **Oost-Vlaanderen** stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanspoorden om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de 3 gemeenten, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart en de schoolvervoersplannen.
Provincie Oost-Vlaanderen, Dienst Mobiliteit, Watlingenvlei 2, 9000 Gent, mobiliteit@oost-vlaanderen.be - www.oost-vlaanderen.be
- De **Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)** organiseert verschillende projecten voor een praktische, duurzame verkeers- en mobiliteitseducatie waarin alle leeftijdsgroepen aan bod komen. Deze schoolbereikbaarheidskaart kwam tot stand na intensieve overlegmomenten met alle betrokken partners.
Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Leuvenstraat 40, 2800 Mechelen, tel. 015 44 65 50 - paul.michielsen@verkeerskunde.be - www.verkeerskunde.be
- V.v.u. : Peter Herzig, gedeputeerde voor mobiliteit • p.a. Gouvernementsstraat 1, 9000 Gent - Ontwerp: dienst communicatie provincie Oost-Vlaanderen
- Met steun van de Vlaamse overheid

Fietser

Zorg dat je als fietser goed zichtbaar bent in het verkeer. Dat doe je met fietsverlichting die altijd brandt als het nodig is. Met fietsreflectoren en reflecterende kledij zien andere weggebruikers je vanop een veel verdere afstand. Een absolute aanrader tijdens de donkere dagen en bij slecht weer.

Kom je plaats op de weg. Fietzers moeten op het fietspad rijden als het beschikbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen. Als er geen fietspad is, moet je rechts op de rijbaan rijden. Fietsuggestiebroeken geven soms aan waar jouw plaats op de rijbaan is. Ze zijn meestal in een andere kleur of ander materiaal aangelegd. Automobilisten weten dat ze bedoeld zijn voor fietsers, maar mogen er ook over rijden.

Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwde kom als je de tegenoverliggende kant van de bebouwde kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

Met je vrienden samen van en naar school fietsen is top. Na schooltijd nog even nagraten moet kunnen, maar zoek een veilige 'hangplek'. Zet je niet op de openbare weg of versper geen fiets- of voetpaden.

Wees dubbel op je hoede als je in de buurt van vrachtwagens komt. Naast, voor en achter de vrachtwagen zijn er heel wat gevaarzones waar de chauffeur je niet kan zien, de dode hoek. Blijf op voldoende afstand achter of voor de vrachtwagen. Rechts van de vrachtwagen is de dode hoekzone het grootst. Dus zeker opgelet bij rechts afslaande vrachtwagen! Kan jij de chauffeur niet zien, dan kan hij jou ook niet zien!

Fietzers zijn **hoppelijk tegenover voetgangers**. Ook zij moeten bijvoorbeeld stoppen en voorrang verlenen aan overstekende voetgangers op een zebrapad. Fietserd oversteken op een zebrapad doe je liever niet. Een zebrapad dient om te voet de weg over te steken. Dus, hou je fiets aan de hand. Hou ook het voetpad vrij voor de voetgangers.

Op de schoolroutekaart vind je de veilige routes voor fietsers, maak er gebruik van! Maar veiligheid heb je nog meer in de hand door altijd met een **fiets te rijden die in orde is**.

Een **fietshelm** kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtheid, gooi er niet mee. Elke harde schok kan je helm binninon beschadigen. Aan de buitenkant zie je dat niet. Koop daarom na een ongeval een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenkant geen beschadigingen te zien.

Opgelet! Voetgangers hebben voorrang op een zebrapad. Maar wist je dat **fietzers geen voorrang hebben bij fietsoversteekplaatsen** (op de rijbaan aangeduid met witte onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallelgrammen)? Wanneer er zo een oversteekplaats is, moet je op deze plaats oversteken, maar je moet altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links en rechts komt!



Dode Hoek

Hier vind je een samenvatting van alles waar je als fietser op moet letten als er vrachtwagens in de buurt zijn. Lettelijk van levensbelang!

Maak altijd oogcontact! Kijk naar de chauffeur en controleer of hij terugkijkt. Heeft hij je gezien? Geef elkaar een teken met de hand.

Ga nooit vlak achter een vrachtwagen staan. Je bent er helemaal onzichtbaar voor de chauffeur.

Ga nooit voor of naast de cabine van een vrachtwagen staan. Je verdwijnt helemaal uit het zicht van de chauffeur.

Gaat een vrachtwagen rechts afslaan? Blijf ver genoeg achter de vrachtwagen.

Geef veiligheid altijd voorrang. In bochten, op rotondes en kruispunten blijf je uit de buurt van de vrachtwagen. Voor een chauffeur is het ontzettend moeilijk om alles te zien rond zijn vrachtwagen

Dodehoekkoffer Een dodehoekkoffer is te ontlenen bij de provinciale mobiliteitsdienst.

Bromfietzers

Om van ver op te vallen zijn alle bromfietzers verplicht om het **dimlicht (de koplamp)** aan te steken, ook overdag.

Hoewel **richtingsaanwijzers** niet verplicht zijn, moeten ze wel werken als ze gemonteerd zijn. Gebruik ze ook! Heb je er geen, dan verwittig je de andere weggebruikers door je arm uit te steken bij het afslaan.

Ook al heb je in bepaalde situaties **voorrang** toch hou je er best rekening mee dat je soms moet vertragen of stoppen. De meeste bestuurders onderschatten immers de snelheid van bromfietzen en motorfietzen.

Als je met andere bromfietzers **samen rijdt**, is het verboden om naast elkaar te rijden. Rijd achter elkaar en hou voldoende afstand.

Alle bromfietzers en hun passagiers moeten een **helm** dragen. De beste keuze is een integraalhelm in een opvallende kleur met een niet-getint scherm. Je helm moet goed passen en de kinband moet altijd vast.

Als je met een **opgedreven bromfiet** betrokken raakt in een ongeval, kan de verzekering de kosten verhalen op de bestuurder ervan. De kosten kunnen oplopen tot meer dan 30.000 euro! Word je betrapt met een opgedreven bromfiet, dan kan men die in beslag nemen voor een periode van 30 dagen. De onderdelen waarmee je bromfiet werd opgedreven, worden gedemonteerd, in beslag genomen en vernietigd. Jammervan al het geld en de tijd die je eraan besteed hebt!

Opgelet! **Als het nat is, is het zeer glad** op tramrails, riooldekkels, zebrapaden, stopstrepen bij verkeerslichten, witte pijlen op het wegdek en andere wegmarkeringen. Opletten geblazen, vooral bij het remmen!



Bus- of treinpassagier

In de **schoolbus** mogen maar evenveel passagiers zitten als er zitplaatsen zijn. Drie passagiers op een tweepersoonszitbank is niet toegelaten.

Neem je een **bus of tram van De Lijn**. Spaar tijd en geld! Een abonnement is het handigst. Heb je dit niet, koop dan je kaart of bijjet op voorhand. Dat kan in de kramenwinkel, supermarkt of via de automaten. Ze verkort je de wachttijd en kunnen trams en bussen stiptjer rijden.

Koop je treinbiljet vóór je in de **trein** stapt of vergeet je **Go-Pass** niet in te vullen voor het vertrek.

Iedereen heeft sympathie voor jongeren die hun **zitplaats afstaan aan ouderen of zwangere vrouwen!**

OPGELET! **Wacht op een veilige plaats** op de lijnbus, breng jezelf en anderen niet in gevaar. Blijf op een veilige afstand van de sporen als je op de trein of tram wacht.

Automobilist of autopassagier

Houd de nabije **schoolomgeving autoluw**. Parkeer je verderop op een veilige plek, maak alles zo veel veiliger en is goed voor je gezondheid.

De **autogordel** is verplicht voor jong en oud. Geef als chauffeur het goede voorbeeld en kijk of alle passagiers veilig vastgeklemd zitten voor je vertrekt. Kinderen moeten ook de gordel dragen of in een aangepast zitstelsysteem zitten.

Vervoer niet meer **passagiers** dan toegestaan is: evenveel als er zitplaatsen/gordels in de auto zijn.

Wees extra oplettend voor **fietzers of voetgangers** in de schoolomgeving, bijvoorbeeld bij het afslaan, als je je portier opent of bij manoeuvres. Stop altijd voor zebrapaden wanneer voetgangers willen oversteken.

Laat passagiers **uitletappen aan de kant van de sloep**. Leer hen oplettend te zijn voor voetgangers en fietsers voor ze het portier openen.

Vind je geen alternatief behalve de auto om naar school te komen? Door te **carpoolen** kun je ook helpen om meer auto's uit de schoolomgeving te weren. De school kan geïnteresseerden met elkaar in contact brengen.

Opgelet! Parkeer nooit op voetpaden, fietspaden, zebrapaden. **Parkeer** ook niet dubbel. Al is het maar voor eventjes, je brengt er altijd zachte weggebruikers mee in gevaar.



Schoolroutekaart
Zelzate · Wachtebeke · Moerbeke

